

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ | № 234 | Четверг, 5 октября 1972 года | Цена 2 коп.



СООБЩАЮТ
КОРРЕСПОНДЕНТЫ
«ТРУДА» И ТАСС

Прием
Н. В. Подгорным
помощника
президента США

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный 4 октября, приняв в Кремле помощника президента США, председателя совета по качеству окружающей среды Рассела Е. Трейна, возглавлявшего делегацию США на проходившей в Москве первой сессии Смешанной советско-американской комиссии по сотрудничеству в области охраны окружающей среды.

Между Н. В. Подгорным и Р. Е. Трейном состоялась беседа, в которой приняли участие заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике В. А. Кириллин и первый заместитель начальника Главного управления Гидрометслужбы при Совете Министров СССР Ю. А. Израэль.

Беседа

А. Н. Косыгина

с Шерифом

Белькасом

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял 4 октября в Кремле члена Революционного совета, государственного министра Алжирской Народной Демократической Республики Шерифа Белькаса, находящегося в Советском Союзе в качестве гостя Советского правительства.

Между А. Н. Косыгиным и Шерифом Белькасом состоялась дружественная беседа, в ходе которой были обсуждены вопросы советско-алжирских отношений и международные проблемы, интересующие обе стороны, в частности отношения к положению на Ближнем Востоке.

В беседе были заместители Председателя Совета Министров СССР В. Н. Новиков, посол СССР в Алжире С. С. Грузинов, посол АНДР в Советском Союзе Р. Малек.

ОБМЕН
ТЕЛЕГРАММАМИ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил Президенту Республики Чили Сальвадору Альенде Госсен телеграмму, в которой передал сердечные поздравления и наилучшие пожелания по случаю 162-й годовщины провозглашения независимости.

В ответной телеграмме Президент Республики Чили выразил благодарность за сердечные поздравления.

В связи с национальным праздником Республики Кипр — Днем независимости Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил Президенту Республики Кипр архиепископу Макариосу поздравительную телеграмму.

В ответной телеграмме Президент Республики Кипр архиепископ Макариос выразил глубокую благодарность.

В полете — «Космос-522»

4 октября 1972 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-522».

ИРКУТСК. Горняки крупнейшего на востоке страны комбината «Востсибуголь» выполнили социалистическое обязательство, принятое в честь 50-летия образования СССР. С начала года сверх плана добыли миллион тонн угля. Особенно отличились угольщики Черемхово, на их счету почти 700 тысяч тонн сверхпланового топлива. Успехов добились также коллективы Храмцовского и Южного разрезов, шахты «Забитый» и других предприятий.

Вчера в сборочном цехе Малаховского экспериментального завода Московской области приступили к отладке последнего узла нового уникального угледобывающего комбайна для мощных пластов, производительность которого впервые в мировой практике будет достигать десяти тонн угля в минуту. В декабре эта уникальная машина уже будет работать на шахте Кузбасса.

Соревнуясь за достойную встречу 50-летия образования

СССР, коллектив сборочного цеха обязался досрочно завершить годовое задание, выпустить сверхплановую продукцию на несколько тысяч рублей.

На снимке: лучшие слесари-сборщики завода, ударники коммунистического труда, выполняющие сменное задание на 170—180 процентов, Владимир Можжев (справа) и Михаил Анюточкин.

Фото Э. КИРЕВОН.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД



На рисовых плантациях Придунской степи созрел урожай. Более семидесяти уборочных комбайнов «Сибиряк» ведут уборку в совхозе «Пограничник» Одесской области. Отдельные участки дают по 75 центнеров зерна с гектара. А всего совхоз сдаст государству 11,800 тонн риса, это значительно больше плана.

На снимке: зерно нового урожая отправляется на элеватор.

Фото И. ПАВЛЕНКО (ТАСС).

ИДЕТ ЮБИЛЕЙНАЯ ПЕРЕКАЛЧКА

Проверяем выполнение социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия образования СССР

СТРАДА УКРАИНСКИХ КАРТОФЕЛЕВодов

НА УКРАИНЕ в разгаре уборка картофеля. На площади более чем полмиллиона гектаров картофель уже выкопан. Передовиками юбилейной трудовой вахты картофелеводов в республике по праву считаются соревнующиеся между собой Герои Социалистического Труда Алексей Яковлевич Дмитренко и Михаил Михайлович Зацной. Первый работает в колхозе «Веселитский Жовтень» Черниговского района, второй — в колхозе имени Петровского Шорского района. Они обязались вырастить, своевременно и без потерь убрать картофель урожая нынешнего года. Не по 200 центнеров клубней, как сказано в обязательствах, а значительно больше дал в этих звеньях каждый гектар пашни.

Слово знатным картофелеводам Украины.

А. ДМИТРЕНКО, Герой Социалистического Труда, звеневой колхоза «Веселитский Жовтень»:

— Мое звено выращивает картофель на площади сто гектаров. Высокая культура земледелия, тщательный уход за посевами позволили нам в очень сложных климатических условиях нынешнего года вырастить неплохой урожай. Гектар дает 240—250 центнеров высококачественных клубней.

К уборке мы готовились тщательно. Все машины были заранее отремонтированы и опробованы. Техника работает бесперебойно. Особое внимание уделяем борьбе с потерями. Урожай собираем как бы дважды. Вслед за уборкой комбайнов организуем перепахку полей. Это дает хорошую доработку.

Отлично трудятся в эти дни члены нашего звена — тракторист Иван Еременко, комбайнер Иван Воскобой, Алексей Герасименко и другие. Профсоюзные активисты колхоза заботятся о гласности соревнования, организуют помощь отстающим. Наше звено по существу уже завершило уборку.

М. ЗАЦНОЙ, Герой Социалистического Труда, звеневой колхоза имени Петровского:

— Земли Черниговского полесья позволяют выращивать устойчивые урожаи картофеля. Наш колхоз одним из первых в области создал механизированные звенья по возделыванию этой культуры. Они и решают успех дела. Мы досконально освоили комплекс машин и передовую технологию. Опыт показывает, что поточный метод ускоряет уборочные работы, сокращает затраты труда в два-три раза. Шесть механизаторов звена применяют поточный метод группового использования комбайнов, самопрокаливающихся транспортных средств и техники сортировочного пункта. При дневной норме 1,7 гектара наши комбайны убирают по 2,9 гектара.

...Скоро наше звено снова встретится со своими коллегами — картофелеводами Алексея Яковлевича Дмитренко. Подведем итоги, поделимся опытом, наметим планы работы на будущий год.

УКРАИНСКАЯ ССР.



ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Земледельческому эстафету принял октябрь. Непогожий, капризный, он торопит хлеборобов. Напряженно трудятся сейчас комбайнеры, шоферы, работники токов и элеваторов. К началу октября, как сообщает ЦСУ СССР, зерновые и зернобобовые (без кукурузы) скошены в колхозах и совхозах страны на 103,812 тысяч гектаров — 91 процент к площади посева. На 95 процентах скошенных массивов хлеба обмолочены. В завершающую стадию вступила уборка на востоке страны.

Земледельцы закладывают основу урожая будущего года. Зерно уже собрано на 71,370 тысяч гектаров — 66 процента запланированной площади. Озимые размещены на 20,912 тысяч гектаров — 61 процент к предусмотренной площади.

АДРЕСА УДАРНЫХ ДЕЛ

● ДОНЕЦК. Механизаторы бригады В. Лысенко с шахты «Енакиевская» комбината «Орджоникидзеуголь» успешно выполняют свои социалистические обязательства в честь 50-летия образования СССР. С начала года на счету передовой бригады около 15 тысяч тонн сверхпланового топлива.

● МАГНИТОГОРСК. По-ударному несет трудовую вахту в честь 50-летия образования СССР коллектив цеха металлической посуды металлургического комбината. С каждым месяцем растет выпуск сверхплановых изделий. Уже изготовлено более 300 тысяч штук эмалированной посуды сверх задания.

● АШХАБАД. На Челекенском полуострове расширяется база морского бурения. Экипажи судов треста «Каспийнефтегаз» помогают бесперебойно обеспечивать всем материальными буровиков, занятых проходкой скважин в открытом море. Более чем на месяц опережен график перевозки грузов.

● БАЙРАУЛ. Первыми в Алтайском крае завершили годовую программу заготовки и вывозки древесины передовые бригады, которыми руководят Н. Ростовцев, Г. Мотовилов и В. Петлюк.

● ВИЛЬНОС. Коллектив лентарского завода «Кайтра» делает все, чтобы достойно встретить 50-летие образования СССР. С начала года на предприятии выпущено сверх намеченного около пяти тысяч ванн и поддонов, получены десятки тысяч рублей сверхплановой прибыли.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

«Москва. Редакция газеты «Труд». Просим принять решительные меры разгрузки зерна Ишимским хлебоприемным пунктом. За 11—12 часов делаем одну-две ездки, 7—9 часов стоим ожидания разгрузки».

Шоферы Фаев, Хренов, Куликин, Тиль, Ипатенков.

У ЭЛЕВАТОРА Ишимского мелькомбината длинная цепочка грузовиков с зерном. Они стоят терпеливо, подолгу, изредка продавая вперед на несколько метров. Водители мурлы и неразговорчивы. Понять их можно: бьются, стоят в очереди по десять и больше часов.

Вместе с председателем Ишимского районного комитета народного контроля А. Елсуковым идем на территорию комбината. Одно-

ОЧЕРЕДЬ У ЭЛЕВАТОРА

временно разгружается 12 машин автоподъемниками и опрокидывателями. Но сырое зерно из подногара кузова сыпается плохо, приходится работать лопатой. Так же медленно и неохотно уходит зерно из сыпных бункеров, застревает в горловине — опять работа вручную.

Безостановочно дымит труба всех шести зерносушилок. Они работают круглогодично. В каких бы то ни было условиях хозяйства мы не побоялись, везде работа идет четко и слаженно. Ишимский мелькомбинат достоин высокого звания предприятия коммунистического труда. И нужно сказать, что звание это коллектив носит не напрасно. В горячие дни страды люди работают с предельной отдачей.

Так почему же за воротами про-

стаивают в ожидании разгрузки около 100 автомашин?

Этот вопрос мы и задали директору комбината Л. Валу.

— Причины две, — отвечает Лев Михайлович. — Во-первых, зерно идет столько, что даже при максимальной нагрузке комбинат не в силах его принять. Мы забираем основную часть урожая в шести районах Ишимского куста. Но самое сложное — зерно идет сырое: 30 и выше процентов влажности. Чтобы заложить его в емкости, нужно до трех раз пропустить через сушилки. На это уходит уйма времени. Поэтому часть зерна приходится размещать на открытых площадках — печи не в состоянии пропустить весь поток.

Сейчас на токах только в Ишимском районе готово и отправлено 30 тысяч тонн пшеницы. Не меньше и в других районах области. Хлебоприемные пункты не справляются с

мелькомбината они возводят еще один. Сдать его хотят в четвертом квартале. Впрочем, он мог бы уже работать и принимать зерно. Но строители сделали все, чтобы этого не случилось. Вот как запланировали трест освоение средств на текущий год: первый квартал — 60 тысяч рублей, второй — 120 тысяч, третий — 420 тысяч, четвертый — 600 тысяч. А количество людей на объекте не увеличилось. Управляющий трестом Г. Нестеренко считает, что заказчики должны обеспечить объект рабочей силой, а завод и, строителю, а генподрядчик будет осуществлять контроль.

Сейчас на токах только в Ишимском районе готово и отправлено 30 тысяч тонн пшеницы. Не меньше и в других районах области. Хлебоприемные пункты не справляются с

переработкой сырого зерна, хотя работают с предельной нагрузкой. У Голышмановского, Ялutorовского и Тюменского элеваторов тоже огромные очереди машин. А ведь вали пока обмолочены только на половине площади. И, судя по прогнозу, рассчитывать на сухое зерно в дальнейшем не приходится.

Министерство заготовок СССР в порядке исключения разрешило Тюменской области отправить 50 тысяч тонн зерна влажностью не выше 22 процентов в другие районы страны. На короткий срок это облегчит работу местных элеваторов. Но проблема в целом не решит. Ведь речь идет о сохранности многих тысяч тонн хлеба. И полумерами здесь не обойтись.

Г. ГРОМКО.
(Корр. «Труда»).

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

В ЧЕСТЬ СЛАВНОЙ ДАТЫ

Новых успехов в строительстве развитого социалистического общества пожелали трудящимся ГДР участники торжественного собрания, состоявшегося 4 октября в Москве, в Центральном доме работников искусств. Оно было посвящено 23-й годовщине образования Германской Демократической Республики.

В президиуме — товарищи К. Т. Мауэр, К. Ф. Катусев и другие. Вместе с ними — посол ГДР в СССР Хорст Биттнер, делегация Общества Германско-советской дружбы во главе с президентом общества Лота-

ром Больцем, другие немецкие товарищи.

Братский привет трудящимся ГДР передала токарка торного завода О. Р. Юра, первый заместитель министра просвещения РСФСР, заместитель председателя Центрального правления Советского общества дружбы с ГДР Н. В. Александров, учительница школы № 43 О. К. Сучкова.

Тепло встретили собравшиеся выступление посла ГДР в СССР Х. Биттнера.

К визиту в Советский Союз шахишах Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви и шахини Фарах Пехлеви

В соответствии с приглашением Царедина Верховного Совета СССР и Советского правительства Его Величество шахишах Ирана Мохаммеда Реза Пехлеви и

Ее Величество шахини Фарах Пехлеви посетят Советский Союз с официальным визитом в октябре 1972 года.

Премьер-Министр Малайзии в Москве

4 октября в Москве были завершены переговоры между Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Премьер-Министром Малайзии Тун Абдул Разак.

Было продолжено обсуждение вопросов, касающихся дальнейшего расширения советско-малайзийских отношений, рассматривались также некоторые актуальные проблемы современного международного положения. Переговоры проходили в дружественной обстановке.

Достижения договоренности опубликовать Совместное советско-малайзийское коммюнике.

Были подписаны Соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве между СССР и Малайзией, а также Соглашение о культурном и научном сотрудничестве между СССР и Малайзией.

Соглашения подписали Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин и Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Разак. При подписании присутствовали первые заместители Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мауэр, Д. С. Поланский, другие официальные лица.

4 октября секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катусев принял посла Германской Демократической Республики в Советском Союзе Х. Биттнера.

Премьер-Министр Малайзии Тун Абдул Разак дал обед, на котором были А. Н. Косыгин, К. Т. Мауэр, Д. С. Поланский и другие официальные лица.

Во время обеда Тун Абдул Разак и А. Н. Косыгин обменялись дружественными тостами.

4 октября состоялась пресс-конференция Премьер-Министра Малайзии Тун Абдул Разак для советских и иностранных журналистов.

Премьер-Министр Малайзии посетил выставку достижений народного хозяйства СССР.

(ТАСС).

ПРИЕМ ПОСЛА

Между К. Ф. Катусевым и Х. Биттнером состоялась беседа, прошедшая в теплой, дружественной обстановке.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

15 лет звездного пути

Печать социалистических стран широко отмечает 15-летие запуска в Советском Союзе первого в истории искусственного спутника Земли, открывшего эпоху освоения человеком беспредельных просторы Вселенной.

ПРАГА. Пятнадцать лет назад, пишет сегодня газета «Руде право», начался новый этап в истории человечества — покорение космоса с помощью космических аппаратов. Четыре года спустя космос стал доступен также человеку. У истоков этих исторических и позитивных основополагающих шагов мировой космонавтики стоит советская наука. Первый из шагов выражен словом «спутник», второй связан с именем Юрия Гагарина, которое весь мир произносит с восхищением и любовью.

СОФИЯ. 4 октября 1957 года, когда из космоса впервые прозвучали сигналы искусственного спутника Земли, пишет «Работническо дело», останется в истории человечества прогресса как начало новой космической эры.

БУХАРЕСТ. «Скитания тинертулы» в статье «Штурм космоса продолжается» пишет, что запуск первого искусственного спутника Земли был значительным шагом на пути человека к звездам. Этот первый шаг в неизвестное ознаменовал начало невиданных открытий.

ТАСС, 4 октября.

Заявление ЦК Сирийской коммунистической партии

БЕИРУТ, 4 октября. (ТАСС). Последние агрессивные акты Израиля против Сирии и Ливана, жертвами которых стали мирные жители, являются составной частью плана сил империализма, сионизма и реакции, говорится в заявлении ЦК Сирийской коммунистической партии, опубликованном в ливанской газете «Ан-Нидж».

Этот план, подчеркивается в заявлении, ставит своей целью нанесение удара по арабскому национально-освободительному движению, свержение прогрессивных режимов в Египте и Сирии и подрыв их естественного союза с СССР и другими социалистическими странами.

Первая плавка Бокаро

БОКАРО, 4 октября. Корр. ТАСС В. Матей передает: Город индийских металлургов Бокаро стал 3 октября свидетелем большого события в истории дружественного сотрудничества между Индией и Советским Союзом. Крупнейшая в Индии и во всей Юго-Восточной Азии доменная печь гиганта металлургии, сооружаемого при техническом содействии СССР, дала первый чугун.

По этому случаю в Бокаро состоялся двухсотысячный торжественный митинг.

Вызов ООН и Африке

АДДИС-АБЕБА, 4 октября. (ТАСС). Общественность и печать Эфиопии решительно осуждают позорную позицию Англии в Совете Безопасности, где благодаря вето английского представителя была провалена резолюция, призывавшая к ликвидации незаконного режима Смиа в Родезии.

«Наложив вето на резолюцию по вопросу о Родезии, — пишет газета «Эфиопия гераль», — Англия бросила вызов ООН».

Выступление П. Питерсона

ВАШИНГТОН, 4 октября. (ТАСС). Министр торговли США П. Питерсон высказался за расширение торговых отношений между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки. Выступая на заседании совета по международным делам Советской Калифорнии и калифорнийской торговой палаты, Питерсон подчеркнул, что, «как мы ожидаем, скоро будет достигнуто соглашение, которое позволит нашим двум странам восстановить нормальные торговые отношения». Сейчас, заявил Питерсон, «наступил благоприятный момент для ликвидации барьеров, которые разделили нас со времени окончания второй мировой войны».

Министр торговли США отметил, что переговоры с Советским Союзом были длительными. Это объясняется, сказал он, как сложностью проблемы, возникшей в ходе переговоров, так и желанием обеих стран решить эти проблемы в своих интересах.

Министр подчеркнул далее, что существует тесная взаимосвязь международной политики и внешней торговли. «По мере улучшения политических отношений, — сказал он, — увеличиваются и торговые связи между нами. А по мере развития торговых отношений усиливается заинтересованность в урегулировании политических разногласий».

Министр подчеркнул далее, что существует тесная взаимосвязь международной политики и внешней торговли. «По мере улучшения политических отношений, — сказал он, — увеличиваются и торговые связи между нами. А по мере развития торговых отношений усиливается заинтересованность в урегулировании политических разногласий».

Министр подчеркнул далее, что существует тесная взаимосвязь международной политики и внешней торговли. «По мере улучшения политических отношений, — сказал он, — увеличиваются и торговые связи между нами. А по мере развития торговых отношений усиливается заинтересованность в урегулировании политических разногласий».

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ СОВЕТСКОЙ КНИГИ

ПЕКИН, 4 октября. (ТАСС). В посольстве СССР в КНР открылась выставка советской книги в связи с Международным годом книги, который по инициативе Советского Союза отмечается под эгидой ЮНЕСКО.

На выставке экспонируются книги, посвященные 50-летию СССР, жизни и деятельности В. И. Ленина, его труды, а также книги советских авторов об истории революции и культуры Китая. Экспонируются также произведения китайских писателей, поэтов, изданные в Советском Союзе на русском языке.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НОВОЙ ТЕХНИКИ

Технический прогресс привнес резко повысил экономическую эффективность общественного производства. Сегодня важно не просто заменить старую технику новой или автоматизировать какую-либо операцию. Нет, такое понимание технического прогресса наивно и ведет к серьезным ошибкам. Технический прогресс — это система, комплекс мероприятий, имеющих целью не только внедрение новой техники, но и качественно новый уровень управления и, наконец, более высокую организацию производственного процесса, повышение его экономической эффективности.

К сожалению, нередко приходится сталкиваться с упорным непониманием этих проблем. Важно понять: технический прогресс — не стихийный процесс. Он может развиваться по тем или иным направлениям, и от нас зависит, какие из них будут выбраны. Таким образом, возникает проблема: как научиться управлять техническим прогрессом? По каким критериям выбирать направления? Это далеко не очевидные вопросы: здесь было допущено уже немало просчетов. И сейчас еще по ряду проблем нет единого мнения среди ученых-экономистов, руководителей предприятий, министерств и ведомств. «Замена ручного труда автоматом — всегда прогрессивна», — сказал, например, недавно на одном из совещаний молодой конструктор. И вот здесь начинается самое сложное. Попробуйте опровергнуть эту точку зрения! Да и смешно выступать в наши дни против новой техники. И вместе с тем утверждение «новая техника — всегда прогрессивна» требует разъяснений. Конечно, производственный прогресс — это автоматизация. Но если вы внедрите автомат, который очень сложен и стоит чрезвычайно дорого, то такая техника отнюдь не прогрессивна.

Приведу два примера. Был создан цех по изготовлению автомобильных поршней, в котором автоматизированы все операции, начиная от загрузки исходных материалов и кончая упаковкой готовых поршней. Как же, созданный автомат? При этом он особо подчеркнул, что подошел к решению проблемы комплексной автоматизации. А что же в итоге? Время показало, что это самое неэкономичное производство поршней в нашей стране. Тамбовский завод «Автогорталь» выпускает те же поршни, но цех автоматизирован частично. Здесь фондоемкость продукции в три раза ниже, чем в цехе-автоте, при этом гораздо ниже себестоимость и выше производительность труда. Выходит, конструкторы цеха-автоте допустили стратегический просчет: неправильно выбрали направление технического прогресса, базировавшись на неверных критериях. Они подошли к идее комплексности формально, не поняв ее сути. Другой пример. Принцип полной автоматизации был заложен при создании цеха на Пермском государственном подшипниковом заводе. Здесь автоматизированы участки заготовительного, токарного, термической обработки и другие. В результате себестоимость подшипников выросла, а производительность снизилась. Почему? Потому что автоматизация была введена не там, где это было экономически целесообразно, а там, где это было престижно.

Опыт та же причина: неверный выбор направлений и критериев. Наиболее убедительным показателем технического прогресса является темп роста производительности труда. Было бы правильно оценивать работу по совершенствованию управления, внедрению механизации и автоматизации по результатам повышения производительности каждого предприятия. Но даже в Министерстве приборостроения, средств автоматизации и систем управления, которое уделяет этим вопросам большое внимание, далеко

М. РАКОВСКИЙ,
заместитель председателя
Госплана СССР

не все предприятия имеют одинаково высокие показатели. Например, недавно вступил в строй Киевский завод вычислительных машин. Казалось бы, предприятие новое и производительность труда там должна быть высокая. А на деле этот завод имеет худшие показатели, чем другие предприятия. Естественно, возникает вопрос: почему новые заводы с лучшей техникой и совершенной системой управления плохо работают?

Анализируя эти примеры, приходим к выводу: одним из главных критериев при определении направлений технического прогресса должна быть экономическая эффективность общественного производства. Казалось бы, очевидная вещь, но в жизни все это не так просто. Вернемся снова к проблеме автоматизации. Сейчас это очень модное направление, и автоматы пытаются внедрять где только можно. И в результате нередко происходит процесс, обратный ожидаемому. И не только по экономическим показателям, но и в области сокращения труда вручную. Далеко не все при автоматизации для случая не уменьшается, а увеличивается. Парадоксально, но правда ли? Но давайте посмотрим, в чем здесь дело.

Скажем, на участке, где работают несколько станочников, установили автоматическую линию. Труд станочников — механизированный. Но теперь их нет, зато появились надзиратели, ремонтники, наладчики, механики, электрики. Итого, автоматической линии. Значит, в каждом отдельном случае надо точно рассчитать, что выигрывает: автоматизация или процесс, который частично или полностью механизирован, а может быть, вообще ни то, ни другое не подходить.

Можно видеть, согласился с выводом советского специалиста О. Волкова о том, что на современном этапе задача полного охвата работ механизацией трудом трудно разрешима. Многие вспомогательные работы в настоящее время не могут быть механизированы или автоматизированы на основе известных технических средств. Значит, надо идти другим путем: находить принципиально новые технические решения, создавая более совершенную технологию, совершенствуя планирование, организацию производства, внедрять НОТ.

Но кто должен искать эти решения? Вплоть до верности, что автоматизация «не продвигается» из-за того, что малы масштабы производства. Если провести концентризацию и специализацию, то многие из этих проблем удастся решить. Такой подход возможен уже не на уровне заводского КБ, а на уровне проектных организаций, наделенных необходимыми полномочиями. Когда в отрасли имеются такие головные специализированные конструкторские бюро и цеха механизации и автоматизации, эти проблемы решаются более квалифицированно и быстрее. Но СКБ имеет смысл создавать только для группы технических совместных предприятий, которыми управляют объединение или группа предприятий, производящих, улучшая специализацию и кооперацию. Как правило, такая структура управления в два раза повышает темпы роста производительности труда.

Итак, мы пришли к выводу: чтобы решить проблему эффективного управления техникой прогрессом, нужны объединения. Они и создаются. Но, к сожалению, нередко к этому важному делу подходят формально. Объединили несколько заводов, и все. Решаются организационные вопросы, но не проблемы управления техническим прогрессом. Одним из основных путей здесь является создание голов-

ных специальных конструкторских бюро по автоматизации и механизации. Они должны нести всю полноту ответственности за технический прогресс в своей области, за уровень автоматизации и механизации производства. Именно эти СКБ могут в полной мере использовать тот арсенал универсальных средств для автоматизации производства, который есть в промышленности.

Но, создавая объединения, нередко «забывают» об СКБ. И общее число их в промышленности, к сожалению, невелико.

Решая создать объединение, нельзя только полагаться только на практический опыт и интуицию руководителей. Объединения надо проектировать. Этого, как и созданию любой, даже простой системы, должны предшествовать исследования, экспериментальные работы, выбор наилучшего варианта. Принятие обоснованных, экономически целесообразных решений о создании объединений требует наличия надежного хозяйственного опыта, который есть у ведущих предприятий.

Необходимо использовать количественные методы оценки эффективности тех или иных организационных форм при создании объединений. При этом для проведения экспертных оценок необходимо привлечение компетентных специалистов различных отраслей.

Необходимо проводить широкую автоматизацию проектных работ. И тогда мы уже сможем глубоко анализировать правильность принимаемых решений, прогнозировать результаты на основе математического моделирования с использованием ЭВМ.

Прежде всего нужно разработать отраслевые и территориальные перспективные планы концентрации производства и совершенствования систем управления на научной основе. В настоящее время работа по концентрации проводится большинством министерств и союзных республик путем решения частных вопросов. Мы всегда есть четкая продуманная перспектива, зачастую дело ограничивается укрупнением небольшого количества мелких предприятий либо формальным переименованием главков и управлений в объединения. В ряде случаев нет технико-экономических обоснований и расчетов эффективности проводимых мероприятий, не говоря уже о глубоких расчетах на перспективу в 15–20 лет.

Необходимо в самые короткие сроки организовать на единой методической основе разработку перспективных планов концентрации производства, улучшения структуры производственных фондов и совершенствования систем управления по каждой отрасли и каждой республике.

При разработке таких планов целесообразно ограничиваться существующей ведомственной подчиненностью предприятий и организаций. Нужно учитывать, что распределение предприятий по министерствам сложилось в 1965 году и с тех пор не пересматривалось. Сегодня многие родственные и однородные предприятия оказались в подчинении различных министерств, что препятствует отраслевой концентрации. Претворение в жизнь этих планов даст возможность лучше использовать основные производственные фонды, выделяемые капиталовложениям, повысить уровень механизации и автоматизации, поднять производительность труда и уровень эффективности промышленности.

Этот снимок сделан в Институте автоматизации Академии наук Киргизской ССР. Вы видите кандидата технических наук, старшего научного сотрудника А. Лисовского, заведующего лабораторией бурения скважин М. Колодяжника и инженера С. Искендова возле нового станка. Он предназначен для бурения артезианских и разведочных скважин на рудниках и в шахтах. Станок успешно прошел широкие промышленные испытания на горных предприятиях страны.

Фото Е. ПЕТРОВА.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» СООБЩАЕТ:

ТЯЖЕЛ НА ПОДЪЕМ МИНТЯЖМАШ

ПОЧЕМУ УЖЕ СЕМЬ ЛЕТ
НЕ ВНЕДРЕТСЯ ЦЕННАЯ МАШИНА?

Миллионы тонн сыпучих грузов перевозят по железным дорогам нашей страны. Это уголь и руда, удобрения и строительные материалы. Из вагонов они выгружаются специальными механизмами. Но беда в том, что машины не могут разгрузить вагон полностью. Остаток на шесть тонн груза. Он тогда в дело вступают грузчики. Как и в прошлом веке, бригады рабочих вооружены кувалдами, ломками, лопатами. Для ручной очистки одного вагона требуется 20–25 минут тяжелого труда. Условья работы не гигиеничны: кру-

пильный пыль, грязь... Механизация очистки вагонов от остатков сыпучих грузов — одна из острых проблем на железнодорожном транспорте. Но она, конечно же, разрешима.

Еще в 1965 году в Днепропетровском речном порту механизаторами была создана установка, позволяющая полностью исключать тяжелый ручной труд грузчиков. С помощью специальных скребок и щеток машина собирает остатки сыпучего материала и грузит их на транспортную ленту, которая доставляет их в заданное место. Обработка одного вагона продолжается 4–5 минут. Одна установка заменяет труд не менее 50 грузчиков.

Даже при изготовлении нового агрегата, как сказано, «старым» способом, в мастерской порта было затрачено всего 50 тысяч рублей. Они окупились менее чем за полгода. Казалось бы, такой нужной и эффективной установке открыта самая широкая дорога в жизнь, и вскоре ее можно будет встретить в каждом порту, на многих заводах и фабриках. Однако этого не произошло. И сейчас, через семь лет, новая машина имеется только в одном экземпляре. В чем же дело?

В свое время Министерство тяжелой, энергетической и транспортной машиностроения (Минтяжмаш) поручило Уловскому (Минтяжмаш) изготовить в первом квартале 1972 года опытный образец машины. Планировалось также в первом полугодии закончить межведомственные испытания этой установки и до конца года разработать мероприятия по подготовке ее промышленного выпуска. Эти работы включены в координационный план по новой технике на 1972 год. Но все это так и осталось на бумаге.

Срыв этих планов наметился еще в конце прошлого года. В связи с этим в своем выступлении 16 декабря 1971 года общественный пост «Труда» резко критиковал Минтяжмаш. Дело в том, что Уловский машиностроительный завод (директор конструктор тов. Запков А. И.) избрал своеобразную тактику проволочек. Чертежи новой машины были разработаны киевским институтом «Укрпироретранс» и переданы на завод в мае 1971 года. Через пять месяцев завод вернул чертежи институту под предлогом, что они не совсем правильно оформлены. Беспрекословным арбитражем Госкомитета стандартов Совета Министров СССР было установлено, что чертежи выполнены правильно и обязательны к приему в производство. Однако и завод, и министерство не приняли это к вниманию.

Выступление газеты не прошло незамеченным. В январе текущего года заместитель министра тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения Владимир Федорович Жигалина лично принял участие в решении этого важного вопроса.

В. УШАКОВ, начальник отдела транспортной техники Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР. В. ОВЧИННИКОВ, заслуженный изобретатель РСФСР. Б. ТРОФИМЧИК, инженер.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ: МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В «Труде» (№ 76) было опубликовано письмо экскаваторщика Г. Горюнова из села Слободзея о конструктивных недостатках экскаватора ЭТУ-354А. Как сообщили редакции главный инженер Днепропетровского экскаваторного завода В. Румянцев и главный конструктор этого предприятия И. Фигли, «это письмо изучено и обосновано в технических службах завода. Упомянутые тов. Горюновым недостатки конструкции траншей-

ного экскаватора ЭТУ-354А будут устранены. Во вновь создаваемом экскаваторе предусматривается современная металлическая кабина, имеющая обогреты, тепло- и звукоизоляцию, стеклоочистители и другие удобства. В конструкции экскаватора будет применен гидродвигатель всех основных механизмов, а также электродвигатель. Новый экскаватор будет находиться в ряду лучших современных образцов».

Письма

КОРАБЛЮ —
ЗНАК КАЧЕСТВА

Коллектив Херсонского ордена Ленина судостроительного завода внес важное улучшение в технологию и организацию изготовления крупнотоннажных сухогрузных океанских судов типа «Безжила», в четыре раза ускорил их сооружение. Суда этого типа стали еще более надежными и долговечными. С радостью коллектив завода узнал о присвоении его продукции государственного Знака качества.

Н. МАКЛАСОВ.

ВАЖНАЯ
ПРОБЛЕМА

Удивительные перспективы открывает в строительной индустрии клей. При сооружении, например, птичников из деревянных клееных конструкций и асбестоцементных панелей вес здания по сравнению с типовым снижается более чем втрое, вместо 6 месяцев по нормам оно возводится за 3–4 месяца. Трудно переоценить значение клея в машиностроении и на транспорте. Посадка втулок и колес на валы с помощью клея вместо распрессовки значительно ускоряет работы, позволяет отказаться от мощного оборудования.

Сейчас в мире выпускается свыше десяти тысяч различных видов клея. В отечественной же практике используется немногим более десятка; из них серийно промышленностью выпускается только 80–90 марок. Созданный пять лет назад Институт полимерных клеев в Киргизстане пока не предложил промышленности достаточного ассортимента.

На мой взгляд, крайне необходимо создать проблемную лабораторию по контролю качества и прогнозу долговечности клеевых соединений в конструкциях и изделиях. Такая лаборатория вполне могла бы работать при каком-либо высшем учебном заведении. Например, при Новосибирском инженерно-строительном институте, где уже кем-то делается в этом направлении.

В. ХРУЛЕВ,
Новосибирск.

НИ ОТВЕТА,
НИ ПРИВЕТА

Я подаю заявку на изобретение во Всесоюзный научно-исследовательский институт государственной патентной экспертизы (ВНИИПЭ). Получил решение с отказом о выдаче мне авторского свидетельства. Там же имеется уведомление о том, что при неполучении от автора необходимых сведений в месячный срок признается, что заявитель согласен с решением. По существующему порядку ВНИИПЭ должно по требованию автора высылать копии противопоставленных заявке патентных материалов. В данном случае экспертом противопоставлен французский патент № 584484 за 1925 год. В Киевской библиотеке описания патента нет. 8 июня 1972 года я обратился во ВНИИПЭ с просьбой выслать мне необходимые материалы. Но прошло более месяца, а ответа нет. Тогда я 18 июля вторично попросил выслать необходимые материалы. Ответа опять нет. Как же мне быть?

Н. ТАРАСЕНКО.

«НЕ НУЖНА НАМ
ТАКАЯ ТЕХНИКА»

Я хочу высказать серьезные претензии к конструкторам, создавшим отбойные пневматические молотки МО-6К. Двадцать лет уже работают бригады рабочих по ремонту отбойных молотков на шахте «Углегорская Западная», но таких молотков, как сейчас, никогда не испытывали. До 1970 года мы использовали молотки ОМ-9. Все было хорошо. Теперь нам присылают новые. А они чуть ли не каждый месяц выходят из строя. Забавно, просто удивительно, что им старую технику. А нам с Томского электромеханического завода им. В. В. Вахрушева все шлют и шлют эти злополучные молотки МО-6К. На паспорт — штамп: «Гарантия 6 месяцев». Штамп есть, а что толку?

М. КУРТОВ,
бригадир слесарей,
Шахта «УГЛЕГОРСКАЯ ЗАПАДНАЯ».

В ЛАБОРАТОРИЯХ МИРА

ПАРОВОЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ

В Австралии разработан паровой автомобильный двигатель, который может быть изготовлен из обычных материалов с применением существующих технологических методов. При испытании максимальная скорость парового автомобиля составила около 90 км/час, расход воды на 10 километров пробега — примерно 1 литр, время повторного запуска двигателя через 12 часов после выключения — 2 мин, 25 сек. Топливом для двигателя может служить керосин, дизельное или реактивное топливо, а рабочим телом парового двигателя — обычная водопаровая вода.

ВМФ ИЩУТ МИНОЛЫ

КМФ США после продолжительных секретных экспериментов добились успеха, научив миноразличать с океанского дна объекты типа торпед. Есть кинофильм, в котором показано, как минотриггер

мощностью 7 л. с. рассчитан на напряжение 110 или 240 вольт. Пила снабжена системой водяного охлаждения.

МОЩНЫЕ ШАХТЫ

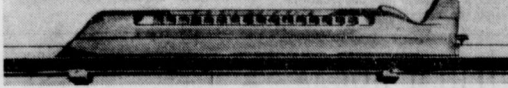
В течение текущего десятилетия будут построены гигантские машины, способные опускаться на глубину до 6,100 м и добывать с морского дна полезные ископаемые. Об этом сообщили агенты южн. Уже сейчас подводные шахты строят в мелководных районах близ побережья многих стран. Существует примерно 100 подводных шахт в различных странах мира. В них добывают уголь, железную руду, олово, никель, золото и известняк.

Зубы ЛЕЧАТ... ВО СНЕ

Французский зубной врач С. Лимож разработал электронную ана-

НОВОЕ СУДНО
ДЛЯ ПОДВОДНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ

В США сконструировано подводное судно для исследований в морях и океанах. Новое судно отнесено к классу «исследовательского судна» и предназначено для исследования дна, изучения геологического строения, добычи полезных ископаемых. Судно имеет длину 50 метров, ширину 10 метров, осадку 3 метра. Оно оборудовано системой подводного дыхания, системой обогрева, системой освещения, системой связи с берегом. Судно имеет автономную систему жизнеобеспечения на 30 суток. Оно может работать в течение 30 суток без пополнения запасов пищи и воды. Судно имеет автономную систему жизнеобеспечения на 30 суток. Оно может работать в течение 30 суток без пополнения запасов пищи и воды.



Маневр межгородского поезда на воздушной подушке, разработанный французскими инженерами.

